Булыжник

Булы́жник, булыжный камень (устаревшее — **булыга** от общеславянского *bula* — шишка, желвак, ком) — относительно небольшой (12-25 см) валун округлой формы, разновидность бутового камня. Грубообработанный каменный материал. Применяется для мощения мостовых и укрепления откосов, балластировки железнодорожных путей, устройства оснований под дорожные одежды, кладки фундаментов жилых зданий высотой не более двух этажей. Также является исходным материалом для получения щебня.

Булыжная мостовая

История

Как строительный материал известен с древнейших времён. Обилие булыжника и его невысокая стоимость привело к его широкому применению в строительстве. Как материал для мощения дорог булыжный камень использовался ещё в Древнем Египте и Вавилоне. Римляне усовершенствовали технологию мощения булыжником дорог. Покрытие выполненное из булыжного камня называется мостовой.

В России булыжные мостовые появились в начале XVIII века. В 1714 году для мощения улиц в Петербурге было велено собирать дикий камень. Суда, приходившие в город через Ладожское озеро, в зависимости от своей величины должны были привозить 10, 20 или 30 камней. Каждая крестьянская подвода — 3 камня весом в 5 фунтов. За неисполнение указа за каждый камень налагался штраф в размере одной гривны. Одним из первых распоряжений назначенного в 1718 году генерал-полицмейстером Петербурга А. Э. Девиера были правила мощения улиц:

> Каждому жителю против своего двора посыпать песком и камнем мостить гладко, как будет показано от мастеров, и чтобы были твердо утверждены, дабы весною и в дожди не заносило[1].

Согласно ОДН 218. 046 — 01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» покрытие из булыжного камня относится к переходному типу дорожной одежды.

Булыжник использовался также для кладки стен, при сооружении фундаментов зданий и облицовочных работ. В XIX веке при сооружении мостовых вместо булыжного камня, из-за округлой формы которого получалось покрытие, неудобное для ходьбы и движения транспорта, стала использоваться гранитная брусчатка, дающая более ровную поверхность.

В последнее время булыжник широко применяется в декоративно-строительных целях, например, в габионных конструкциях и при благоустройстве территорий исторических и культурных памятников.

Булыжник — оружие пролетариата

Булыжники также могут использоваться как оружие. Булыжники неоднократно использовались при народных возмущениях и революциях в разных странах.

В дореволюционной России булыжник стал одним из символов вооружённой борьбы пролетариата за свои права. С этим связано выражение **«Булыжник — оружие пролетариата»**, которое, видимо, произошло от названия скульптуры И. Д. Шадра — Булыжник — оружие пролетариата (1927).

Примечания

[1] С. Князьков. Очерки из истории Петра Великого и его времени. Культура. 1990. ISBN 5-7158-0005-6. с. 600.

Литература

- Булыжник // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона: В 86 томах (82 т. и 4 доп.) — СПб., 1890—1907.
- *Рид Д.* Язык каменотёса/Булыжники // Каменные горки, стенки, дорожки (http://books.google.ru/books?id=Txo9W7nWNQMC&lpg=PA20&dq=ÐÑÐ»ÑÐ¶Ð½Ð¸Ðº&pg=PA20#v=onepage&q=ÐÑÐ»ÑÐ¶Ð½Ð¸Ðº&f=false) = The Art and Craft of Stonescaping — Олма-Пресс, 2003. — С. 20. — 158 с. — (Дизайн сада). — 5000 экз. — ISBN 5-224-04410-3, ISBN 978-5-224-04410-8.

Источники и основные авторы

Булыжник *Источник*: http://ru.wikipedia.org/w/index.php?oldid=41248833 *Редакторы*: Alex.ryazantsev, Altes, Cheops, Esp, Ghuron, Gosh, Longbowman, LostmemberQfy, Loveless, Morbas, Obersachse, Torin, Vade Parvis, Б, Не А, Пётр Иванов, Чръный человек, Шиманський Василь, Юлия 70, 9 анонимных правок

Источники, лицензии и редакторы изображений

Файл:Ancient road surface.jpg *Источник*: http://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=Файл:Ancient_road_surface.jpg *Лицензия*: Public Domain *Редакторы*: AlMare, Kri, Lalupa, LimoWreck, Loadmaster, Luigi Chiesa

Лицензия

Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported
//creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/